



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

Καλλιθέα, 23-05-2024

Αρ. Πρωτ.: 00158

Θέμα: Αίτημα συνάντησης

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή, σας γνωστοποιούμε την πρόθεση μας για μια εκ του σύνεγγυς συνάντηση για τη συζήτηση των κατωτέρω θεματικών μεταξύ άλλων που απασχολούν το κλάδο μας και χρήζουν άμεσης επίλυσης:

1. Περιβαλλοντικό τέλος, το οποίο επιβάλλεται μόνο στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα, όπως περιγράφεται στο άρθρο 5 παρ.1 ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α 142).

Το ανωτέρω μέτρο αντίκειται στους κανόνες λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς κατά παράβαση του άρθρου 110 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ε.Ε.(εφεξής ΣΛΕΕ).

Μάλιστα, και κατά πάγια νομολογία (βλ. ενδεικτικά απόφαση ΔΕΕ C-402/2009- Tatu v. State of Romania), η απαγόρευση που προβλέπει το άρθρο 110 ΣΛΕΕ πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες μια φορολογική επιβάρυνση μπορεί να αποθαρρύνει την εισαγωγή προϊόντων προερχομένων από άλλα κράτη μέλη προς όφελος των εγχωρίων προϊόντων.

Το άρθρο 110 ΣΛΕΕ έχει την έννοια ότι απαγορεύει την εκ μέρους κράτους μέλους επιβολή φόρου λόγω ρυπάνσεως σε βάρος αυτοκινήτων οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμησή τους στο εν λόγω κράτος μέλος, αν το φορολογικό αυτό μέτρο λαμβάνεται κατά τρόπο που να αποθαρρύνει την κυκλοφορία στο συγκεκριμένο κράτος μέλος μεταχειρισμένων οχημάτων τα οποία αγοράστηκαν σε άλλα κράτη μέλη χωρίς, όμως, να αποθαρρύνει την κτήση στην εγχώρια αγορά μεταχειρισμένων οχημάτων της ίδιας παλαιότητας και φθοράς.

2. Απαγόρευση εισαγωγής μεταχειρισμένων οχημάτων Euro 3-2-1-0 κατά παράβαση των άρθρων 26 παρ. 2 και 28 παρ. 1 της ΣΛΕΕ και 110 ΣΛΕΕ.

Το ανωτέρω μέτρο εισάγει διακριτική μεταχείριση, διότι αντιμετωπίζει τα εγχώρια οχήματα ευμενέστερα από τα οχήματα που εισάγονται από κράτη μέλη της Ε.Ε. π.χ. τα οχήματα με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά μεταβιβάζονται ελεύθερα εντός της ελληνικής επικράτειας σε αντίθεση με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά που δεν επιτρέπεται καν η εισαγωγή τους.

Το άρθρο 110 ΣΛΕΕ υποχρεώνει κάθε κράτος μέλος να επιλέγει και να ρυθμίζει τους φόρους που βαρύνουν τα αυτοκίνητα οχήματα κατά τρόπο που να μην ευνοεί την πώληση των εγχωρίων μεταχειρισμένων οχημάτων και να μην αποθαρρύνει, την εισαγωγή ομοειδών μεταχειρισμένων οχημάτων.

3. Εξαίρεση των μελών μας από την υποχρέωση εγγραφής στο Ε.Μ.ΠΑ (εξαίρεση εμπόρων στη συμμετοχή σε προγράμματα ΕΟΑΝ). Προτείνεται επανεξέταση του ορισμού του παραγωγού, μιας και τα μέλη του Συνδέσμου μας είναι απλοί μεταπωλητές και όχι το πρώτον εισαγωγείς εντός της Ε.Ε. και εξέταση του επιδιωκόμενου σκοπού (ΚΥΑ 36464/547/2023 ΦΕΚ2217/Β/06-04-2023).

Τα παραπάνω μεταξύ άλλων έχουν δημιουργήσει σωρεία προβλημάτων στη λειτουργία της αγοράς και συγκεκριμένα στην εισαγωγή των μεταχειρισμένων οχημάτων και στο εμπόριο των τελευταίων εντός της Ε.Ε., εισάγοντας διακρίσεις στα προϊόντα της ένωσης με αποτέλεσμα να παραβιάζεται η ΣΛΕΕ, να στρεβλώνεται ο υγιής ανταγωνισμός και να βαρύνεται τελικά ο μέσος αγοραστής στην Ελλάδα και να πλήττεται αδικαιολόγητα ακόμα ένας Κωδικός Αριθμός Δραστηριότητας της χώρας.

Αναμένουμε την άμεση ανταπόκρισή σας

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Κυράτσος



Ο Γεν. Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης